“Analyse von Betriebskonzepten auf der Eisenbahnstrecke von Düren nach Hückelhoven-Baal”

Ziel der Bachelorarbeit ist es, verschiedene Betriebskonzepte für die Linie der RB 21 unter Berücksichtigung einer Verlängerung nach Hückelhoven-Baal zu untersuchen. Im Fokus stehen dabei die angestrebte Reisezeitverkürzung und Anschlussverbesserung auf Basis des NRW-Takt Zielnetzes 2040.

Zunächst sind das aktuelle Netz der Rurtalbahn und das derzeitige Betriebskonzept kurz darzustellen und die notwendigen Maßnahmen zur Verlängerung des Nordastes der Rurtalbahn nach Hückelhoven-Baal zu beschreiben. Unter Berücksichtigung der Verlängerung der Infrastruktur sind unterschiedliche Fahrplankonzepte mit Hilfe des Softwaretools LUKS® (Leistungsfähigkeitsuntersuchungen Knoten und Strecken) zu erstellen und detaillierte Fahrzeit- und Belegungsrechnungen durchzuführen. Die verschiedenen Fahrplankonzepte sind anhand des nach UIC Code 406 ermittelten Kapazitätsverbrauchs zu bewerten. Für die entwickelten Fahrplankonzepte sind die Anschlussverbindungen zu bewerten und zudem der jeweils erforderliche Fahrzeugbedarf zu ermitteln.